

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
22. September 2005 (22.09.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/088168 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: F16H 55/08,  
15/26

(74) Anwalt: WESTPHAL MUSSGNUG & PARTNER; Am  
Riettor 5, 78048 Villingen-Schwenningen (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/002579

(22) Internationales Anmeldedatum:  
11. März 2005 (11.03.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
10 2004 012 347.0 11. März 2004 (11.03.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Aus-  
nahme von US): IMS GEAR GMBH [DE/DE]; Hein-  
rich-Hertz-Strasse 16, 78166 Donaueschingen (DE).  
MAGNA DRIVETRAIN AG & CO. KG [AT/AT];  
Industriestrasse 35, A-8502 Lannach (AT).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): OBERLE, Stephan  
[DE/DE]; Farnweg 2/7, 78048 Villingen-Schwenningen  
(DE). FRIEDRICH, Christian [AT/AT]; Grillparzer-  
strasse 43, A-8010 Graz (AT).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ,  
TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA,  
ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,  
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,  
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,  
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,  
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL,  
PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI,  
CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

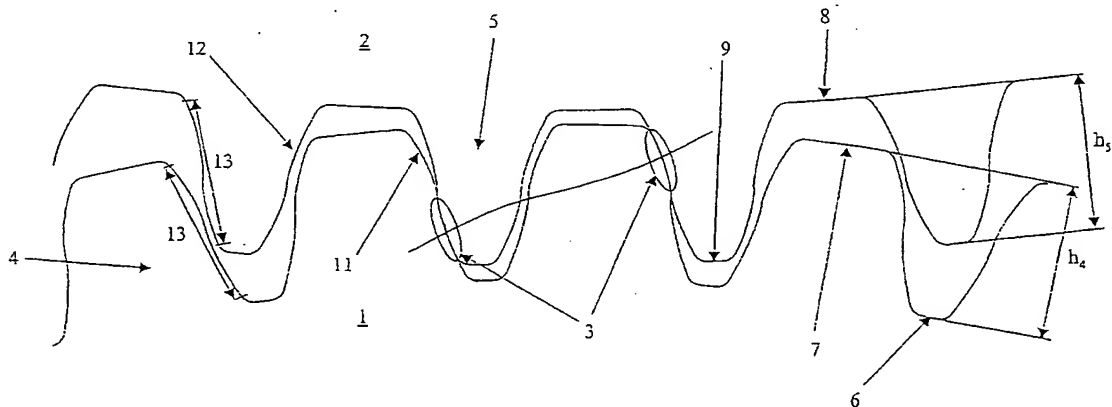
Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ENGINE AUXILIARY DRIVE FOR A MOTOR VEHICLE WITH A TOOTHED-GEAR DRIVE

(54) Bezeichnung: MOTORHILFSANTRIEB EINES KRAFTFAHRZEUGES MIT EINEM ZAHNRADGETRIEBE



(57) Abstract: The invention relates to an engine auxiliary drive for a motor vehicle with a toothed-gear drive, comprising a first (1) and a second gear wheel (2) with teeth flanks (11, 12), engaged with each other, whereby the teeth flanks (11, 12) on the gear wheels (1, 2) in the force transmission region (13) are embodied without involute and progress directly or almost directly from a concave region into a convex region and the first gear wheel (1) is made from plastic.

(57) Zusammenfassung: Motorhilfsantrieb eines Kraftfahrzeugs mit einem Zahnradgetriebe, das ein erstes (1) und ein zweites Zahnrad (2) mit Zahnflanken (11, 12) aufweist, die miteinander in Eingriff stehen, wobei die Zahnflanken (11, 12) der Zahnräder (1, 2) im Kraftübertragungsbereich (13) evolventenfrei ausgebildet sind und von einem konkaven Bereich direkt oder zumindest annähernd direkt in einen konkaven Bereich übergehen und wobei das erste Zahnrad (1) aus Kunststoff gebildet ist.